



CB600F HORNET-S

Scelta Cromatica

Al pari dell'inarrestabile sorellina "nuda", la HORNET-S vanta un motore dalla grande prontezza, un'accelerazione dinamica ed una maneggevolezza fantastica - il tutto inserito in una moto da strada semplice e di medie dimensioni. Si aggiunge a ciò che il veicolo è circondato da una piacevole semica renatura fissata al telaio, che protegge il pilota dal vento assicurando un impareggiabile controllo del mezzo.

La versione 2001 vedrà la HORNET-S divorare la strada nelle tre medesime variazioni di colore

del 2000, anno del suo debutto. La prima è un nero uniforme che contrasta la cupa lucentezza di semi-carenature, serbatoio e fiancattine con le tante parti cromate del motore e del telaio, suggerendo così un'immagine impetuosa che non lascia dubbi sulla pura potenza della moto. La seconda tonalità è un azzurro intenso, che sottolinea le sexy curve del serbatoio, rinforzando l'aspetto della naked tutto incentrato sulle prestazioni. Per splendere sulla strada, la Hornet-S si affida invece ad un argento metallizzato; un'immagine scintillante che suggerisce accelerazioni brucianti e massima reattività.

Gamma Colori

- Mute Black Metallic
- Candy Tahitian Blue
- Force Silver Metallic





CB600F HORNET-S

Caratteristiche Tecniche

Caratteristiche Tecniche

CB600F HORNET-S (Valori di omologazione 95/1/EC)

Motore	4 cilindri in linea, 4 tempi, 16 valvole, raffreddato a liquido (DOHC)
Alesaggio × corsa	65 × 45,2 mm
Cilindrata	599 cm ³
Rapporto di compressione	12 : 1
Carburatori	4 da 34 mm a valvola piatta (tipo CV)
Potenza massima	70 kW a 12.000 giri/minuto
Coppia massima	64,6 Nm a 10.000 giri/minuto
Accensione	Digitale transistorizzata, controllata da computer, con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico
Cambio	A 6 rapporti
Trasmissione	Catena sigillata con "O-ring"
Dimensioni (L×L×A)	2.095 × 740 × 1.175 mm
Interasse	1.425 mm
Altezza della sella	790 mm
Altezza da terra	140 mm
Capacità serbatoio carburante	16 litri (compresi 3 litri di riserva)
Ruote	Anteriore 17 × MT3,50 a 3 razze, a sezione alveolare in alluminio pressofuso Posteriore 17 × MT5,50 a 3 razze, a sezione alveolare in alluminio pressofuso
Pneumatici	Anteriore 120/70 ZR17 (61W) Posteriore 180/55 ZR17 (73W)
Sospensione	Anteriore Forcella telescopica con steli da 41 mm, escursione 120 mm Posteriore Monoammortizzatore regolabile nel precarico (7 posizioni), escursione 128 mm
Freni	Anteriore Doppio disco idraulico da 296 × 4,5 mm con pinze a doppio pistoncino, rotorii flottanti e pastiglie in metallo sinterizzato Posteriore Disco idraulico da 220 × 5 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato
Peso a secco	179 kg

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.