

2002

CB600F HORNET

INFORMAZIONI STAMPA

Sin dal debutto del 1998 la Honda Hornet, una "naked" leggera dalle linee accattivanti, ha ottenuto un grandissimo successo per via del proprio aspetto essenziale e aggressivo da vera "streetfighter", ma anche grazie ad un'impressionante combinazione di potenza e maneggevolezza. L'insieme di queste due caratteristiche ha garantito alla Hornet il miglior rapporto peso-potenza della propria categoria, ed una guida talmente appassionante e intensa da farla preferire persino a moto di categoria superiore. Non è un caso che sia infatti la moto più venduta in Italia! La guida non è il solo punto forte della Hornet: la versione "Cup" con pneumatici "racing" da pista l'ha resa estremamente popolare fra i trofei monomarca, nati in tutt'Europa per assecondare il divertimento e le prestazioni che questa 600 cc è in grado di assicurare - a costi decisamente contenuti.

Colorazioni

- **Candy Tahitian Blue**
- **Pearl Flash Yellow**
- **Black**

Nuove Caratteristiche

- **Nuova flangia d'accoppiamento del freno a disco color oro.**

Caratteristiche Tecniche

CB600F HORNET (tipo ED) (valori di omologazione 95/1/EC)

Motore	4 cilindri in linea, 4 tempi, 16 valvole, raffreddato a liquido (DOHC)
Alesaggio × Corsa	65 x 45,2 mm
Cilindrata	600 cm ³
Rapporto di compressione	12 : 1
Carburatore	4 da 34 mm a valvola piatta (tipo CV)
Potenza massima	70 kW a 12.000 giri/minuto
Coppia massima	63Nm/9.500 giri/minuto
Accensione	Digitale transistorizzata, controllata da computer, con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico
Cambio	A 6 rapporti
Trasmissione	Catena sigillata con "O-ring"
Dimensioni (L×L×A)	2.055 × 745 × 1.070 mm
Interasse	1,420 mm
Altezza sella	790 mm
Altezza da terra	135 mm
Capacità serbatoio carburante	16 litri (compresi 3 litri di riserva)
Ruote	Anteriore 17 x MT3,50 a 3 razze a sezione alveolare in alluminio pressofuso Posteriore 17 x MT5,50 a 3 razze a sezione alveolare in alluminio pressofuso
Pneumatici	Anteriore 120/70 ZR17 (58W) Posteriore 180/55 ZR17 (73W)
Sospensioni	Anteriore Forcella telescopica con steli da 41 mm, escursione 120 mm Posteriore Monoammortizzatore regolabile nel precarico (7 posizioni), escursione 128 mm
Freni	Anteriore Doppio disco idraulico da 296 ´ 4,5 mm con pinze a due pistoncini, rotori flottanti e pastiglie in metallo sinterizzato Posteriore Disco idraulico da 220 x 5 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato
Peso a secco	176 kg

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.