



CB600F HORNET

Scelta Cromatica

Sin dal debutto del 1998 la Honda Hornet, una "naked" leggera dalle linee accattivanti, ha ottenuto un grandissimo successo grazie al proprio aspetto essenziale e aggressivo da vera "streetfighter", ma anche ad un'impressionante combinazione di potenza e maneggevolezza. L'insieme di queste due caratteristiche ha garantito alla Hornet il miglior rapporto peso-potenza della propria categoria, ed una guida talmente appassionante e intensa da farla preferire persino a colleghe di categoria superiore. Non è un caso che sia infatti la moto più venduta in Italia! La guida non è il solo punto forte della Hornet: la versione "Cup" con pneumatici "racing" da pista l'ha resa estremamente popolare fra i trofei monomarca, nati in tutt'Europa per assecondare il divertimento e le

prestazioni che questa 600cc è in grado di assicurare - a costi decisamente contenuti.

La versione del 2001 vedrà la Hornet bruciare la strada in tre variazioni di colore vivide e luminose, che faranno risaltare appieno la naturale potenza di questa moto. La novità è una tonalità ancor più brillante del giallo perlaceo della stagione passata: inedito, accentua ancor più l'immagine sportiva della Hornet, suggerendo grinta e maneggevolezza. Ripreso dallo scorso anno, l'azzurro intenso sottolinea le curve... sexy del mezzo, rinforzando l'aspetto della "naked" tutta potenza e prestazioni. Un nero forte ed essenziale proietta invece un'immagine prepotente da moto "senza compromessi", che non chiede altro se non di essere spinta al massimo!

Gamma Colori

- Candy Tahitian Blue
- Pearl Flash Yellow
- Black

Nuove Caratteristiche

- Nuova colorazione.





CB600F HORNET

Caratteristiche Tecniche

Caratteristiche Tecniche

CB600F HORNET (Valori di omologazione 95/1/EC)

Motore	4 cilindri in linea, 4 tempi, 16 valvole, raffreddato a liquido (DOHC)
Alesaggio × corsa	65 × 45,2 mm
Cilindrata	599 cm ³
Rapporto di compressione	12 : 1
Carburatori	4 da 34 mm a valvola piatta (tipo CV)
Potenza massima	70 kW a 12.000 giri/minuto
Coppia massima	64,6 Nm a 10.000 giri/minuto
Accensione	Digitale transistorizzata, controllata da computer, con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico
Cambio	A 6 rapporti
Trasmissione	Catena sigillata con "O-ring"
Dimensioni (L×L×A)	2.095 × 740 × 1.065 mm
Interasse	1.425 mm
Altezza della sella	790 mm
Altezza da terra	140 mm
Capacità serbatoio carburante	16 litri (compresi 3 litri di riserva)
Ruote	Anteriore 17 × MT3,50 a 3 razze a sezione alveolare in alluminio pressofuso Posteriore 17 × MT5,50 a 3 razze a sezione alveolare in alluminio pressofuso
Pneumatici	Anteriore 120/70 ZR17 (61W) Posteriore 180/55 ZR17 (73W)
Sospensione	Anteriore Forcella telescopica con steli da 41 mm, escursione 120 mm Posteriore Monoammortizzatore regolabile nel precarico (7 posizioni), escursione 128 mm
Freni	Anteriore Doppio disco idraulico da 296 × 4,5 mm con pinze a doppio pistoncino, rotori flottanti e pastiglie in metallo sinterizzato Posteriore Disco idraulico da 220 × 5 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato
Peso a secco	176 kg

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso.